

## Programový rámec – IROP

<b>Název opatření:</b>	I.1 – Podpora hasičů
<b>Vazba na specifické cíle IROP</b>	SC 4.1 – 1.3 Zvýšení připravenosti k řešení rizik a katastrof
<b>Popis opatření</b>	<p><b>Cíl SCLLD:</b></p> <p>A.1.1 – Zajištění kvalitní a dostupné občanské vybavenosti v obcích</p> <p><b>Vazba na opatření SCLLD:</b></p> <p>A.1.1.1 – Rekonstrukce, opravy a výstavba objektů občanské vybavenosti</p> <p>A.1.1.2 – Pořízení a modernizace vybavení pro objekty občanské vybavenosti</p> <p><b>Vazba na SWOT:</b> W.2, W.38</p> <p>Cílem opatření je zajištění vybavení IZS a opravy (rekonstrukce) stanic IZS v území ORP, které je uvedeno v příloze č. 5 Programového dokumentu IROP. Území MAS zahrnuje území následujících ORP s odpovídajícími riziky:</p> <p>Mladá Boleslav – sucho, havárie nebezpečných látek</p> <p>Mělník – sucho</p> <p>Brandýs nad Labem – Stará Boleslav – sucho, havárie nebezpečných látek</p> <p>Ve věci „Zvýšení připravenosti k řešení a řízení rizik a katastrof“ je nutné se řídit – „Přílohou č. 5 Programového dokumentu IROP“ a rovněž dokumentem nazvaným – „Zajištění adekvátní odolnosti a vybavenosti základních složek integrovaného záchranného systému – Policie ČR a Hasičského záchranného sboru ČR (včetně JSDH) v území, s důrazem na přizpůsobení se změnám klimatu a novým rizikům v období 2014 - 2020“.</p>
<b>Typy projektů</b>	<p>a) Zajištění adekvátní odolnosti stanic IZS s důrazem přizpůsobení se změnám klimatu a novým rizikům</p> <p>b) Posílení vybavení základních složek IZS technikou a věcnými prostředky k zajištění připravenosti základních složek IZS v exponovaných územích s důrazem na přizpůsobení se změnám klimatu a novým rizikům</p>
<b>Příjemci podpory</b>	Obce, které zřizují jednotky požární ochrany (§ 29 zák. 133/1985 Sb. O požární ochraně), jednotky sboru dobrovolných hasičů kategorie II a III (podle přílohy zákona o požární ochraně)
<b>Minimální a maximální výše:</b>	MAS předpokládá stanovení limitů a bude o nich informovat ve své výzvě
<b>Principy preferenčních kritérií:</b>	Preferenční kritéria budou stanovené až v konkrétní výzvě MAS.

Výsledky	Indikátor výsledku	
	Kód NČI2014+	název indikátoru
	57520	Počet exponovaných území s nedostatečnou připraveností složek IZS
	Indikátor výstupu	
	Kód NČI2014+	název indikátoru
	57001	Počet nové techniky a věcných prostředků složek IZS
	57501	Počet nových a modernizovaných objektů sloužících složkám IZS

<p><b>Název opatření:</b></p>	<p>I.2 – Podpora vzdělávání</p>
<p>Vazba na specifické cíle IROP</p>	<p>SC 4.1 – 2.4 Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení</p>
<p>Popis opatření</p>	<p>Cíl SCLLD:</p> <p style="padding-left: 40px;">A.1.2 – Podpora zvyšování kvality výuky ve školských zařízeních</p> <p>Vazba na opatření SCLLD:</p> <p style="padding-left: 40px;">A.1.2.1 – Obnova, výstavba a modernizace objektů školního a předškolního vzdělávání, včetně jejich vybavení a úprav okolí</p> <p>Vazba na SWOT: W.2, W.11, W.23, W.24, W.25</p> <p>Oblast předškolního (včetně dětských skupin), základního a středního vzdělávání je jednou z prioritních oblastí, kterou se MAS rozhodla podporovat. V mateřských a základních školách je nedostatek kapacit, na prvním stupni základních škol a tento stav se bude v příštích letech podle demografického vývoje ještě dále prohlubovat. Budovy mateřských, základních i středních škol jsou ve špatném stavu a zaostává vybavení v klíčových kompetencích (komunikace v cizích jazycích, technické a řemeslné obory a přírodní vědy, schopnost práce s digitálními technologiemi).</p> <p>Podporovanou oblastí je rovněž zařízení pro zájmové a neformální vzdělávání mládeže.</p> <p>Území v územní působnosti se nachází na území ORP Mladá Boleslav, ORP Brandýs nad Labem – Stará Boleslav a ORP Mělník. ORP Mělník a Mladá Boleslav jsou ORP se sociálně vyloučenou lokalitou. Sociálně vyloučené lokality v ORP Mladá Boleslav se nacházejí přímo i v území místní působnosti.</p>
<p>Typy projektů</p>	<p>Podpora infrastruktury pro předškolní vzdělávání – dětských skupin a mateřských škol.</p> <p>Podpora infrastruktury a vybavení pro vzdělávání v základních školách, včetně „zajištění vnitřní konektivity škol a připojení k internetu“.</p> <p>Podpora infrastruktury a vybavení škol vzdělávání na středních školách, včetně „zajištění vnitřní konektivity škol a připojení k internetu“.</p> <p>Podpora infrastruktury pro celoživotní vzdělávání v oblastech komunikace v cizích jazycích, v oblasti technických a řemeslných oborů, přírodních věd, ve schopnosti práce s digitálními technologiemi.</p> <p>Podpora infrastruktury pro zájmové a neformální vzdělávání mládeže v oblastech komunikace v cizích jazycích, v oblasti technických a řemeslných oborů, přírodních věd, ve schopnosti práce s digitálními technologiemi.</p> <p>Infrastruktura na podporu inkluzivního vzdělávání pro zařízení předškolního vzdělávání, základního vzdělávání a středního odborného vzdělávání.</p>

	<p>Jako doplňková aktivita bude podporováno zahrnutí zeleně v okolí budov a na budovách např. zelené zdi a střechy“. V případě předškolního vzdělávání se může jednat o úpravy venkovního prostranství (zeleň, herní prvky).</p> <p>Výstavba nových vzdělávacích zařízení nebude podporována, vyjma předškolních vzdělávacích zařízení, u kterých musí vždy dojít k navýšení stávajících kapacit.</p>	
Příjemci podpory	<p>Školy a školská zařízení v oblasti předškolního a základního vzdělávání</p> <p>Školy a školská zařízení v oblasti středního vzdělávání</p> <p>Obce</p> <p>Organizace zřizované nebo zakládané obcemi</p> <p>NNO</p> <p>Círky a církevní organizace</p> <p>Další subjekty podílející se na realizaci vzdělávacích aktivit.</p>	
Minimální a maximální výše:	MAS předpokládá stanovení limitů a bude o nich informovat ve své výzvě	
Principy preferenčních kritérií:	Preferenční kritéria budou stanovené až v konkrétní výzvě MAS.	
Výsledky	Indikátor výsledku	
	Kód NČI2014+	název indikátoru
	50020	Podíl tříletých dětí umístěných v předškolním zařízení
	50030	Podíl osob předčasně opouštějících vzdělávací systém
	Indikátor výstupu	
	Kód NČI2014+	název indikátoru
	50000	Počet podpořených vzdělávacích zařízení
	50001	Kapacita podporovaných zařízení péče o děti nebo vzdělávacích zařízení

Název opatření:	I.3 – Sociální infrastruktura
Vazba na specifické cíle IROP	SC 4.1 – 2.1 Zvýšení kvality a dostupnosti služeb vedoucí k sociální inkluzi
Popis opatření	<p>Cíl SCLLD:</p> <p style="padding-left: 40px;">A.1.3 – Zajištění a posílení sociálních a komunitních aktivit</p> <p>Vazba na opatření SCLLD:</p> <p style="padding-left: 40px;">A.1.3.2 – Podpora zavádění nových a zkvalitnění stávajících sociálních služeb</p> <p>Vazba na SWOT: W.2, W.8, W.9, W.17, W.29, W.30, W.321, W.33, W.36</p> <p>Cílem opatření je zlepšit situaci sociálně znevýhodněných osob a posílit sociální a komunitní služby. Opatření umožní vybudování nebo rekonstrukce zázemí pro poskytování sociálních komunitních služeb. Cílem není budovat kulturní centra nebo prostory pro masovou zábavu. V rámci komunitních center mohou být poskytovány služby podle zákona č. 108/2006 Sb.</p> <p>Projekty realizované v 4.1 (2.1), nesmí být zaměřené pouze na seniory.</p>
Typy projektů	<p>Infrastruktura pro dostupnost a rozvoj sociálních služeb.</p> <p>Projekty budou zaměřeny na rozvoj podmínek pro vznik a rozvoj sociálních služeb poskytovaných v území místní působnosti v oblasti Infrastruktura pro dostupnost a rozvoj sociálních služeb – nízkoprahové zařízení umožňující dále fakultativně:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• poskytování terénní služby – tj. pořízení vybavení mobilního týmu pro poskytování zdravotně sociální pomoci, vybudování zázemí pro realizaci fakultativních činností v ambulantní skupinové formě terénních služeb sociální prevence či odborného sociálního poradenství),</li> <li>• poskytování ambulantní sociální služby – tj. prostorové oddělení ambulantních služeb od pobytových forem, rekonstrukci a vybavení stávajících prostor pro realizaci stávající sociální služby v nevyhovujícím prostoru, na vybudování zázemí pro hygienický servis v ambulantních zařízeních).</li> </ul> <p>Podpora rozvoje infrastruktury komunitních center za účelem sociálního začleňování a zvýšení uplatnitelnosti na trhu práce.</p> <p>Projekty mohou být zaměřeny na rekonstrukci komunitních center, stavební úpravy a změny vnitřních dispozic, vybudování zázemí pro poskytování sociální služby podle zákona č. 108/2006 Sb., nebo poskytování sociálního poradenství a na vybavení komunitních center.</p>
Příjemci podpory	<p>NNO</p> <p>Obce</p> <p>Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi</p>

	Dobrovolné svazky obcí Organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí Církev a církevní organizace	
Minimální a maximální výše:	MAS předpokládá stanovení limitů a bude o nich informovat ve své výzvě	
Principy preferenčních kritérií:	Preferenční kritéria budou stanovené až v konkrétní výzvě MAS.	
Výsledky	Indikátor výsledku	
	Kód NČI2014+	název indikátoru
	67510	Kapacita služeb a sociální práce
	Indikátor výstupu	
	Kód NČI2014+	název indikátoru
	55401	Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci
	55402	Počet poskytovaných druhů sociálních služeb

<b>Název opatření:</b>	I.4 – Podpora sociálního bydlení	
Vazba na specifické cíle IROP	SC 4.1 – 2.1 Zvýšení kvality a dostupnosti služeb vedoucích k sociální inkluzi	
Popis opatření	<p>Cíl SCLLD:</p> <p>A.1.3 – Zajištění a posílení sociálních a komunitních aktivit</p> <p>Vazba na opatření SCLLD:</p> <p>A.1.3.3 – Výstavba a přestavba malometrážních bytů pro seniory, nízkopříjmové skupiny obyvatel, mladé rodiny s dětmi</p> <p>Vazby na SWOT: W.2, W.8, W.27</p> <p>Cílem opatření je zlepšit situaci sociálně znevýhodněných osob a posílit sociální služby. Opatření může přispět ke zvýšení kapacity sociálních bytů, zejména v obcích se sociálně vyloučenou lokalitou.</p> <p>Sociální bydlení musí zajišťovat přístup a udržení dlouhodobého, kvalitativně standardního a prostorově nesegregovaného bydlení. Projekty realizované v 4.1 (2.1), nesmí být zaměřené pouze na seniory.</p>	
Typy projektů	Pořízení, výstavba či rekonstrukce bytů, bytových domů, nebytových prostor a jejich přizpůsobení pro potřeby sociálního bydlení, včetně pořízení základního vybavení	
Příjemci podpory	Obce NNO Církev a církevní organizace	
Minimální a maximální výše:	MAS předpokládá stanovení limitů a bude o nich informovat ve své výzvě	
Principy preferenčních kritérií:	Preferenční kritéria budou stanovené až v konkrétní výzvě MAS.	
Výsledky	<b>Indikátor výsledku</b>	
	Kód NČI2014+	název indikátoru
	55320	Průměrný počet osob využívajících sociální bydlení
	55310	Nárůst kapacity sociálních bytů
	<b>Indikátor výstupu</b>	
	Kód NČI2014+	název indikátoru
55301	Počet podpořených bytů pro sociální bydlení	

<b>Název opatření:</b>	I.5 – Sociální podnikání
<b>Vazba na specifické cíle IROP</b>	SC 4.1 – 2.2 Vznik nových a rozvoj existujících podnikatelských aktivit v oblasti sociálního podnikání
<b>Popis opatření</b>	<p>Cíl SCLLD:</p> <p>C.1.3 – Podpora tvorby pracovních míst</p> <p>Vazba na opatření SCLLD:</p> <p>C.1.3.1 – Vytváření nebo rozšiřování sociálních podniků</p> <p>Vazby na SWOT: W.5, W.10</p> <p>V území místní působnosti nebyl identifikován žádný sociální podnik, je však znám záměr, který by mohl být využit pro zřízení sociálního podniku. Cílem opatření je vytvoření podmínek pro vznik podnikatelských aktivit v oblasti sociálního podnikání. podnik musí přispívat k podpoře sociálního začleňování a min. 30 % zaměstnanců z celkového počtu zaměstnanců sociálního podniku musí pocházet z cílových skupin.</p>
<b>Typy projektů</b>	<p>Projekty budou zaměřeny na rozvoj podmínek pro vznik a rozvoj sociálního podnikání prostřednictvím investic do výstavby, rekonstrukce a vybavení sociálního podniku (nákup objektů, zařízení, vybavení a stavební úpravy, které vytvoří podmínky pro sociální podnikání) v území MAS v oblastech:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• podpora vzniku nových sociálních podniků</li> <li>• pořízení potřebného vybavení pro sociální podnik</li> <li>• podpora aktivit osob samostatně výdělečně činných v sociálním podnikání.</li> </ul> <p>Nebude podporováno financování provozních nákladů nově vzniklých nebo stávajících sociálních podniků. Vhodné je provázání investičních potřeb s aktivitami, které v této oblasti budou realizovány prostřednictvím programového rámce OP Zaměstnanost.</p>
<b>Příjemci podpory</b>	<p>OSVČ</p> <p>Malé a střední podniky</p> <p>Obce</p> <p>Organizace zřizované nebo zakládané obcemi</p> <p>Dobrovolné svazky obcí</p> <p>Organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</p> <p>NNO</p> <p>Círky a církevní organizace</p>
<b>Minimální a maximální výše:</b>	MAS předpokládá stanovení limitů a bude o nich informovat ve své výzvě
<b>Principy preferenčních kritérií:</b>	Preferenční kritéria budou stanovené až v konkrétní výzvě MAS.



Výsledky	Indikátor výsledku	
	Kód NČI2014+	název indikátoru
	10411	Míra nezaměstnanosti osob s nejnižším vzděláním
	Indikátor výstupu	
	Kód NČI2014+	název indikátoru
	10000	Počet podniků pobírajících podporu
	10102	Počet podniků pobírajících granty
	10105	Počet nových podniků, které dostávají podporu
	10300	Soukromé investice odpovídající veřejné podpoře podniků (granty)
	10400	Zvýšení zaměstnanosti v podporovaných podnicích
10403	Zvýšení zaměstnanosti v podporovaných podnicích se zaměřením na znevýhodněné skupiny	

<b>Název opatření:</b>	<b>I.6 – Bezpečná doprava</b>
Vazba na specifické cíle IROP	SC 4.1 – 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Popis opatření	<p><b>Cíl SCLLD:</b></p> <p style="padding-left: 40px;">A.2.1 – Zvýšení bezpečnosti dopravy</p> <p><b>Vazba na opatření SCLLD:</b></p> <p style="padding-left: 40px;">A.2.1.1 – Rekonstrukce a výstavby místních komunikací v souvislosti se zvyšováním bezpečnosti a bezbariérovosti dopravy, včetně projektové přípravy a pasportizace</p> <p style="padding-left: 40px;">A.2.1.2 – Podpora udržitelné a bezbariérové dopravy</p> <p><b>Vazby na SWOT:</b> W.2, W.3, W.6, W.20, W.21, W.37</p> <p>Opatření navazuje na dosavadní aktivity místních aktérů s cílem komplexního přístupu k dané problematice a řešení identifikovaných problémů. Z provedené analýzy dané oblasti vyplývá, že se snižuje bezpečnost v dopravně zatížených lokalitách. V oblasti zvyšování bezpečnosti dopravy a celkově rozvoje dopravní infrastruktury realizují obce řadu projektů zaměřených na budování nebo stavební úpravy chodníků, rekonstrukce komunikací, instalaci bezpečnostních prvků, zpomalovacích prvků, radarů, bezbariérových úprav komunikací a přístupů k zařízením občanské vybavenosti atd. Přesto z analýzy dopravní situace v území vyplynulo, že obce stále evidují řadu potenciálně nebezpečných úseků, které vyžadují intervenci. V řadě obcí je nedostatečná síť chodníků, často není chodník ani na jedné straně cesty, chodníky mají nevyhovující povrch, komunikace většinou stále nejsou řešeny bezbariérově, v exponovaných místech chybí přechody, jsou zjištěny nebezpečné křižovatky. V současné době vzrůstá počet automobilů v rodinách, které pak často parkují na komunikacích, tím dochází k zneprůhlednění dopravní situace a stoupá riziko vzniku nehod. Díky rozvoji podmínek pro bezmotorovou dopravu se problémem rovněž stává i napojení již vybudovaných cyklostezek a stezek pro pěší mezi obcemi na infrastrukturu v intravilánu obcí.</p> <p>V územní působnosti MAS roste intenzita využívání cyklo dopravy jako prostředku pro dopravu do zaměstnání, škol a za službami v jiných obcích. V oblasti budování cyklotras vč. kombinovaných stezek pro cyklisty a chodce v intravilánu i extravilánu obcí realizovaly některé obce individuálně projekty. Z provedené analýzy vyplývá, že poptávka po budování nových bezpečných stezek v obcích i mezi obcemi ze strany občanů stoupá. Stávající síť stezek není dostatečná, část území MAS není stezkami pokryta vůbec, poptávka a tlak na obce, aby situaci řešily, se stupňuje. Tam kde stezky již jsou, je lidé využívají zejména pro bezpečnou dopravu mezi obcemi do škol, za službami a zaměstnáním jako alternativu k osobním automobilům nebo veřejné dopravě, popř. v kombinaci s veřejnou dopravou (především železniční).</p> <p>Součástí projektu může být budování doprovodné infrastruktury (např. dopravního značení), přejezdy pro cyklisty, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky a doplňkově lze do projektu zařadit zelené pásy a liniové výsadby u cyklostezek.</p> <p>Cílem opatření je zlepšení dopravní dostupnosti obcí, zejména pro pěší a</p>

	<p>cyklisty, a zvýšení bezpečnosti jejich pohybu. Do tohoto okruhu patří zejména výstavba cyklotras, které zajistí alternativní spojení vedle často frekventovaných silnic, a posílení bezpečnostních opatření v obcích.</p> <p>Podpořeny mohou být pouze cyklotrasy sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</p>	
Typy projektů	<p>Budování dopravních bezpečnostních opatření na komunikacích (podmínkou realizace projektů je komplexnost navrhovaných opatření, která povedou k vyřešení dopravně nebezpečné situace a současně budou řešena jako bezbariérová.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• bezpečnostní opatření realizovaná na silnici nebo místní komunikaci s nebezpečným úsekem vč. úprav křižovatek,</li> <li>• rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací přizpůsobených osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací, budování bezbariérových zastávek veřejné hromadné dopravy, přechodů, podchodů, lávek</li> <li>• bezpečné napojení místních komunikací a chodníků na cyklostezky/cyklotrasy/pěší stezky, jízdní pruhy pro cyklisty umístěné podél pásu pro chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací, přejezdy pro cyklisty</li> </ul> <p>Přizpůsobování komunikací osobám s omezenou pohyblivostí či orientací (budování bezbariérových přístupů, zvuková signalizace apod.).</p> <p>Výstavba a modernizace cyklotras pro dopravu osob do zaměstnání, za službami</p> <p>Vybudování doprovodné infrastruktury v podobě např. přejezdů pro cyklisty, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky.</p>	
Příjemci podpory	<p>Obce</p> <p>Dobrovolné svazky obcí</p> <p>Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi</p> <p>Organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</p>	
Minimální a maximální výše	MAS předpokládá stanovení limitů a bude o nich informovat ve své výzvě	
Principy preferenčních kritérií	Preferenční kritéria budou stanovené až v konkrétní výzvě MAS.	
Výsledky	<b>Indikátor výsledku</b>	
	Kód NČI2014+	název indikátoru
	75120	Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě

	76310	Podíl cyklistiky na přepravních výkonech
	Indikátor výstupu	
	Kód NČI2014+	název indikátoru
	75001	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (realizace)
	76100	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras
	76200	Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras