EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Mladoboleslavský venkov z. ú. jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území Mladoboleslavského venkova na období 2014 – 2020“

vyhlašuje

9. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

„Mladoboleslavský venkov – IROP – Bezpečná doprava III.“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	9
Opatření integrované strategie	I.6 - Bezpečná doprava
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	1.11.19 0:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	1.11.19 0:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	**N/R**
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	29.2.20 16:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023
	Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	**1 682 704,390 Kč**
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt maximální výše CZV na projekt 500 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	**Bezpečnost dopravy** - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení - Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší - Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů) **Cyklodoprava** - Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - V rámci výzvy MAS nejsou podporována parkovací místa pro jízdní kola
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé
Oprávnění žadatelé	Aktivita **Bezpečnost dopravy** - obce - dobrovolné svazky obcí - organizace zřizované nebo zakládané obcemi - organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí Aktivita **Cyklodoprava** - obce - dobrovolné svazky obcí - organizace zřizované nebo zakládané obcemi - organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Společné pro **všechny podporované aktivity** - obyvatelé - návštěvníci - dojíždějící za prací a službami - uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	**1**	Bezpečnost dopravy
	2	Cyklodoprava
	3	
	4	
	5	
Indikátory	**Bezpečnost dopravy** 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě **Cyklodoprava** 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	**1**	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
	Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. **53** (verze 1.4, platnost od 08.10.2019) IROP v kapitole **3.4.3** a **3.5.3**.	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	*Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13 , platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 08.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.*
Časová způsobilost	1.1.2014 - 30. 6. 2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	MAS má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+ do 5 pracovních dnů. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.mladoboleslavskyvenkov.cz/ Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce.
Příjmy projektu	**Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava** Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.
Způsob hodnocení projektů	Způsob průběhu hodnocení projektů, stejně jako postup pro případ, že celková alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je uveden v interních postupech MAS. Vše je zveřejněno na https://www.mladoboleslavskyvenkov.cz/dotace-mas/vyzvy-irop/ Maximální bodová hranice projektu je 60 bodů. Minimální bodová hranice projektu je 30 bodů. Proti rozhodnutí o výsledků kontroly formálních náležitostí a přijatelnosti, stejně tak o výsledku věcného hodnocení může žadatel podat žádost o přezkum rozhodnutí skrze tuto funkci v ISKP. Žádost o přezkum je možné podat do 15 kalendářních dní od doručení rozhodnutí.
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení jsou uvedeny v příloze č.1 a příloze č. 2 výzvy MAS.
Další specifika výzvy	Projekty, které dosahnou bodové hranice 30 bodů a nebudou podpořeny vzhledem k výši alokace na výzvu, budou zařazeny do zásobníku projektů. Do zásobníku projektů mohou být zařazeny maximálně 2 projekty.
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy

Kontakty pro poskytování informací	**Kancelář MAS:** Kostelní Hlavno 12 **Tel.:** 315 558 699 **e-mail:** irop@mladoboleslavskyvenkov.cz	
Seznam příloh výzvy	1	**Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti**
	2	**Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení**
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	