



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Dolní Pojizeří z.ú.

jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje

„Strategie komunitně vedeného místního rozvoje Dolního Pojizeří z.ú.
(MAS Polabí a Dolní Pojizeří) na období 2021 – 2027“

vyhlašuje

**8. výzvu k předkládání projektových záměrů, které budou
usilovat o podporu z integrovaného regionálního operačního
programu 2021 – 2027**

Oblast: Doprava II.



Nadřazená výzva ŘO IROP

60. výzva IROP – Doprava – SC 5.1 (CLLD)



Identifikace výzvy

<u>Operační program</u>	Integrovaný regionální program
<u>Specifický cíl IROP</u>	5.1 Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech
<u>Číslo výzvy ŘO IROP</u>	60. výzva IROP - - Doprava - SC 5.1 (CLLD)
<u>Číslo výzvy MAS</u>	8. výzva Dolního Pojizeří z.ú. IROP_Doprava II.
<u>Opatření integrované strategie Dolního Pojizeří z.ú.</u>	• II. 1.1 Zajištění bezpečnosti dopravy • II. 1.2 Rozvoj dopravní infrastruktury • II. 1.4 Podpora pěší a cyklistické dopravy
<u>Druh výzvy</u>	Kolová

Termíny

Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	03.06.2024 v 08:00
Datum a čas zahájení příjmu záměrů	03.06.2024 v 08:00
(mimo MS21+ tj. na MAS)	
Datum a čas ukončení příjmu záměrů	15.07.2024 ve 14:00
(mimo MS21+ tj. na MAS)	
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2021

Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 01.01.2021, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.

<u>Časová způsobilost výdajů</u>	od 01.01.2021 do ukončení realizace projektu
<u>Nejzazší datum ukončení realizace projektu</u>	30.06.2027

Realizace nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS21+

Podpora

<u>Alokace výzvy MAS (CZV)</u>	1 300 515,53,- Kč
<u>Míra podpory</u>	95%
<u>Minimální výše CZV¹</u>	Minimální výše CZV ¹ na jeden projekt je 500 000,00 Kč
<u>Maximální výše CZV¹</u>	Maximální výše CZV ¹ na jeden projekt je 1 300 515, 53,- Kč
<u>Forma podpory</u>	Dotace ex-post financování (po realizaci)
<u>Typ podporovaných projektů</u>	Integrovaný projekt

¹ CZV – celkové způsobilé výdaje



Zacílení podpory

Typy podporovaných projektů

- **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu**
- **Infrastruktura pro cyklistickou dopravu**

Území realizace Místo realizace projektu musí ležet v územní působnosti Dolního Pojizeří z.ú.

Benátky nad Jizerou, Bezno, Boreč, Brodce, Bukovno, Byšice, Dalovice, Dolní Slivno, Doubravička, Horky nad Jizerou, Horní Slivno, Hrdlořezy, Hrušov, Chotětov, Jiřice, Jizerní Vtelno, Josefův Důl, Katusice, Kochánky, Kostelní Hlavno, Košátky, Kovář, Kovanec, Krásná Ves, Krnsko, Kropáčova Vrutice, Lysá nad Labem, Mečeříž, Milovice, Nemyslovice, Němčice, Niměřice, Ostrá, Pětikozy, Písková Lhota, Plazy, Předměřice nad Jizerou, Rokytovec, Sedlec, Semice, Skalsko, Sovínky, Stará Lysá, Starý Vestec, Strašnov, Stratov, Strenice, Sudoměř, Tuřice, Velké Všelisy, Vinec, Vrátno, Zdětín

Oprávnění žadatelé

- Kraje
- Obce
- Dobrovolné svazky obcí
- Organizace zřizované nebo zakládáné kraji
- Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
- Organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí

Cílová skupina

Obyvatelé a subjekty působící na území působnosti MAS se schválenou strategií CLLD a návštěvníci území působnosti MAS se schválenou strategií CLLD:

- Obyvatelé měst a obcí
- Návštěvníci
- Dojíždějící za prací a službami
- Uživatelé veřejné dopravy
- Podnikatelské subjekty
- Instituce veřejné správy
- NNO

Věcné zaměření

Věcné zaměření výzvy MAS

- **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu**
 - Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy (A)
 - Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikace pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách (B)
- **Infrastruktura pro cyklistickou dopravu**
 - Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující² se na

² Za dostatečné napojení je považováno i napojení pouze na jednom z jejích konců



stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné cyklistické infrastruktury (A)

- Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy (C)

Indikátory

- **726 011** Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
- **726 001** Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
- **761 201** Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok
- **761 101** Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura
- **764 010** Parkovací místa pro jízdní kola

Náležitosti projektového záměru předloženého MAS mimo MS21+

Vyplněný a podepsaný Formulář projektového záměru ve formátu PDF (vzor je přílohou č. 1 výzvy).

Povinné přílohy

- Plná moc v zastoupení žadatele jinou osobou (nemusí být úředně ověřená)

Další přílohy relevantní pro věcné hodnocení, pokud žadatel chce sdělit informace nad rámec povinných údajů ve formuláři záměru. Tyto další přílohy je nutné odevzdat společně s formulářem projektového záměru.

Další detaily výzvy

Forma a způsob podání Projektového záměru na MAS mimo MS21+

- Projektový záměr ve formátu PDF vč. všech povinných příloh se podává prostřednictvím **datové schránky Dolního Pojizeří z.ú.**

Datová schránka **2zws6mu**

Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP [Obecná a specifická pravidla ŘO IROP](#)

Další specifika výzvy Pro jednoho žadatele (jedno IČ) o podporu (předkladatele záměru) je omezen počet podaných záměrů na jeden. Pokud podá jeden žadatel (jedno IČ) do této výzvy více záměrů, bude do administrativní kontroly a hodnocení zařazen záměr, který byl podán nejdříve. Ostatní záměry stejného žadatele (stejně IČ) budou vyřazeny.

Způsob hodnocení projektových záměrů

- Způsob kontroly a hodnocení projektových záměrů je popsán v aktuálních interních postupech MAS, které tvoří navazující dokumentaci výzvy.
- Minimální bodová hranice věcného hodnocení je stanovena na 85 bodů.
- Kritérium věcného hodnocení Potřeba projektu bude hodnoceno i prostřednictvím osobní prezentace. Prezentace je pro předkladatele PZ³ dobrovolná. Pozvánka na prezentaci bude zaslána min 7 dní před samotnou prezentací.

³ PZ-Projektový Záměr



Kritéria pro výběr projektů

Kritéria pro věcné hodnocení záměrů jsou součástí této výzvy.

Provádění změn výzvy

Změna výzvy je vždy provedena v souladu s obecnými pravidly IROP a interními postupy MAS. Změny v kolových výzvách probíhají pouze na základě změn metodiky nebo legislativy. Postup provádění změn výzvy je popsán v Interních postupech MAS pro implementaci programového rámce IROP na období 2021+.

Kontakty pro poskytování informací ze strany MAS

Dolní Pojizeří z.ú., Kostelní Hlavno 12, Kostelní Hlavno 29674

www.dolni-pojizeri.cz

Andrea Hlavatá Černá, vedoucí manažer CLLD

(hlavata.cerna@dolni-pojizeri.cz, tel. +420 799 567 696)

Jindřich Hlavatý, ředitel a projektový manažer IROP

(info@dolni-pojizeri.cz, tel. +420 777 799 876)

Poskytování konzultací ze strany CCR

[Pro řešení konkrétních dotazů k projektům plánovaným k předložení do výzvy je žadatelům zpřístupněn konzultační servis.](#)

Seznam příloh výzvy

- Příloha č.1 Šablona Projektového záměru pro Programový rámec IROP Dolního Pojizeří
- Příloha č.2 Podmínky administrativní kontroly
- Příloha č.3. Věcné hodnocení projektových záměrů
- Příloha č.4. Publicita MAS a CLLD
- Příloha č.5. Interní postupy MAS pro implementaci programového rámce IROP na období 2021+