Věcné hodnocení žádosti o podporu ve 13. výzvě IROP - *„Dolní Pojizeří – IROP – Bezpečná doprava V.“*				
Aktivita "Bezpečnost dopravy"				
Číslo	**Název kritéria**	**Referenční dokument**	**Popis pro hodnocení**	**Hodnocení (body)**
1.	**Počet obyvatel obce/města, ve kterém se daný projekt realizuje (podle ČSÚ k 1. 1. 2020)** (aspekt potřebnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Český statistický úřad	Projekt je ralizován v obci do 1000 obyvatel včetně.	10 bodů
			Projekt je realizován v obci nad 1000 obyvatel	5 bodů
2.	**Projekt je alespoň z části realizován v místech, kde před realizací projektu není chodník** (aspekt proveditelnosti)	Studie proveditelnosti	Projekt je realizován v místech, kde alespoň 30% délky chodníku je v místech, kde před realizací není chodník.	10 bodů
			Projekt je realizován v místech, kde bude míň než 30 % chodníku v místech , kde před realizací nebyl chodník.	5 bodů
			Projekt je realizován v místech, kde před realizací je chodník, nebo součástí projektu nebude rekonstukce, modernizace či výstavba chodníku.	0 bodů
3.	**Projekt přispěje k podpoře autobusové dopravy.** *(aspekt účelnosti)*	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu bezprostředně k přestupnímu uzlu /stanici/zastávce autobusové dopravy.	10 bodů
			Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu bezprostředně k přestupnímu uzlu /stanici/zastávce autobusové dopravy.	0 bodů
4.	**Projekt zvyšuje bezpečnost přechodů pro chodce instalací světelného a zvukového signalizačního zařízení.** *(aspekt účelnosti)*	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt zvyšuje bezpečnost přechodů pro chodce instalací světelného a zvukového signalizačního zařízení.	10 bodů
			Projekt nezvyšuje bezpečnost přechodů pro chodce instalací světelného a zvukového signalizačního zařízení.	0 bodů
5.	**Připravenost projektu** (aspekt efektivnosti)	Žádost o podporu, Doložené stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, nebo jiný dokument prokazující stav stavebního řízení	Žadatel doložil ke dni podání žádosti o podporu (resp. registrace žádosti v ISKP) pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, nebo společné povolení s nabytím právní moci, nebo jiný dokument opravňující k provedení stavby.	20 bodů
			Žadatel nedoložil ke dni podání žádosti o podporu pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, nebo společné povolení s nabytím právní moci, nebo jiný dokument opravňující k provedení stavby.	0 bodů

Aktivita "Cyklodoprava"				
Číslo	**Název kritéria**	**Referenční dokument**	**Popis pro hodnocení**	**Hodnocení (body)**
1.	**Počet obyvatel obce/města, v jehož katastrálním území se daný projekt realizuje. (podle ČSÚ k 1. 1. 2020)** (aspekt potřebnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Český statistický úřad	Projekt je realizován v katastrálním území obce do 1000 obyvatel včetně	10 bodů
			Projekt je realizován v katastrálním území obce nad 1000 obyvatel	5 bodů
2.	**Délka projektem řešeného úseku** *(aspekt hospodárnosti)*	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	V celkové délce větší než 3 km.	10 bodů
			V celkové délce větší než 1.5 km do 3 km včetně.	5 bodů
			V celkové délce do 1,5 km včetně	0 bodů
3.	**Projektem řešená cyklostezka, nebo liniové opatření, nebo jízdní pruhy pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu** *(aspekt účelnosti)*	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření nebo jízdní pruhy pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.	10 bodů
			Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření nebo jízdní pruhy pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.	0 bodů
4.	**Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.** *(aspekt účelnosti)*	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.	10 bodů
			Projekt nepřispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.	0 bodů
5.	**Připravenost projektu** (aspekt efektivnosti)	Žádost o podporu, Doložené stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, nebo jiný dokument prokazující stav stavebního řízení	Žadatel doložil ke dni podání žádosti o podporu (resp. registrace žádosti v ISKP) pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, společné povolení s nabytím právní moci nebo jiný dokument opravňující k provedení stavby	20 bodů
			Žadatel nedoložil ke dni podání žádosti o podporu (resp. registrace žádosti v ISKP) pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, společné povolení s nabytím právní moci nebo jiný dokument opravňující k provedení stavby.	0 bodů

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 30 bodů. Maximální počet bodů je 60.