

Platnost od: 20.6.2019

**Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. 1.6 - Bezpečná doprava
Integrované strategie MAS Mladoboleslavský venkov**

Název výzvy MAS: Mladoboleslavský venkov – IROP – Bezpečná doprava II.
Číslo výzvy MAS: 6.
Název výzvy ŘO: Výzva č. 53 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Specifická pravidla (verze, platnost): verze 1.3, platnost 10. 1. 2019
Obecná pravidla (verze, platnost): verze 1.12, platnost 6. 3. 2019
Číslo výzvy ŘO: 53.
Název projektu:
Registrační číslo projektu:
Žadatel:

Kritéria relevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy

Kritéria relevantní pro aktivitu Cyklodoprava

Kritéria věcného hodnocení						
Číslo		Název kritéria	Referenční dokument	Hodnocení - body (nastavená kritéria hodnocení)	Přidělený počet bodů	Odůvodnění
Specifická kritéria přijatelnosti - aktivita bezpečnost dopravy						
1.	Počet obyvatel obce/města, ve kterém se daný projekt realizuje (podle ČSÚ k 1. 1. 2018) (Aspekt potřebnosti)					
		Projekt je realizován v obci do 1000 obyvatel včetně	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace Český statistický úřad	10 bodů		
		Projekt je realizován v obci nad 1000 obyvatel		5 bodů		
2.	Projekt je alespoň z části realizován v místech, kde před realizací projektu není chodník (Aspekt účelnosti)					
		Projekt je realizován v místech, kde alespoň 30% délky chodníku je v místech, kde před realizací není chodník.	Studie proveditelnosti	10 bodů		
		Projekt je realizován v místech, kde bude méně než 30% chodníku v místech, kde před realizací nebyl chodník.		5 bodů		
		Projekt je realizován v místech, kde před realizací je chodník		0 bodů		
3.	Projekt přispěje k podpoře autobusové dopravy. (Aspekt účelnosti)					
		Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu bezprostředně k přestupnímu uzlu /stanici/zastávce autobusové dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	10 bodů		
		Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu bezprostředně k přestupnímu uzlu /stanici/zastávce autobusové dopravy		0 bodů		
4.	Projekt zvyšuje bezpečnost přechodů pro chodce instalací světelného a zvukového signalizačního zařízení. (Aspekt účelnosti)					
		Projekt zvyšuje bezpečnost přechodů pro chodce instalací světelného a zvukového signalizačního zařízení.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	10 bodů		
		Projekt nezvyšuje bezpečnost přechodů pro chodce instalací světelného a zvukového signalizačního zařízení.		0 bodů		
5.	Připravenost projektu (Aspekt proveditelnosti)					
		Žadatel doložil ke dni podání žádosti o podporu (resp. registrace žádosti v ISKP) platné územní rozhodnutí nebo územní souhlas a pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvou nahrazující stavební povolení.	Žádost o podporu, Doložené platné územní rozhodnutí nebo územní souhlas, Doložené stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení.	20 bodů		
		Žadatel nedoložil ke dni podání žádosti o podporu platné územní rozhodnutí nebo územní souhlas a pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvou nahrazující stavební povolení.		0 bodů		

Specifická kritéria přijatelnosti - aktivita cyklodoprava					
1.	Počet obyvatel obce/města, v jehož katastrálním území se daný projekt realizuje (Aspekt potřebnosti)				
	Projekt je realizován v katastrálním území obce do 1000 obyvatel včetně	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace Český statistický úřad	10 bodů		
	Projekt je realizován v katastrálním území obce nad 1000 obyvatel		5 bodů		
2.	Délka projektem řešeného úseku (Aspekt hospodárnosti)				
	V celkové délce větší než 3 km.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	10 bodů		
	V celkové délce od 1,5 km do 3 km včetně.		5 bodů		
	V celkové délce do 1,5 km.		0 bodů		
3.	Projektem řešená cyklostezka, cyklotrasa nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu (Aspekt účelnosti)				
	Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	10 bodů		
	Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.		0 bodů		
4.	Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou (Aspekt účelnosti)				
	Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	10 bodů		
	Projekt nepřispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.		0 bodů		
5.	Připravenost projektu (Aspekt proveditelnosti)				
	Žadatel doložil ke dni podání žádosti o podporu (resp. registrace žádosti v ISKP) platné územní rozhodnutí nebo územní souhlas a pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	Žádost o podporu, Doložené platné územní rozhodnutí nebo územní souhlas, Doložené stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení.	20 bodů		
	Žadatel nedoložil ke dni podání žádosti o podporu (resp. registrace žádosti v ISKP) platné územní rozhodnutí nebo územní souhlas a pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.		0 bodů		

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 30 bodů.	Celkový počet bodů:	Projekt splnil/nesplnil podmínky VH:
---	---------------------	--------------------------------------

Jméno a příjmení člena výběrové komise:	Datum:	Podpis: